

台灣電力公司輸供電事業部供電單位輸電線路維護準則

中華民國 90 年 11 月 27 日發布 (供電處主辦)

中華民國 111 年 02 月 11 日修正 (供電處主辦)

一、本公司為達成下列輸電線路維護目標，特訂定本準則：

- (一)為因應都市發展及環境變遷，既設線路凡不符合輸配電設備裝置規則者，均應編列計畫改善。
- (二)線路改善應依最新設計準則執行。
- (三)除非天災等不可抗力狀況，不得發生鐵塔倒塌或導、地線斷落事故。事故發生後，應在最短時間內完成搶修工作。

二、用語解說

(一)重要線路

- 1.核能電廠、大型火力及科學園區之電源輸電線路。
- 2.核能電廠外備用電源線路。
- 3.一次系統線路(161kV、345kV)尖峰經常負載達額定電流 60%以上。
- 4.二次系統線路(69kV)由各供電區營運處自訂。

(二)重要處所線路

跨越高速公路、快速道路、高速鐵路、鐵路、捷運、空中纜車線路及輸電線交叉處之輸電線路。

(三)氣象用語

- 1.颱風：中央氣象局所發布陸上颱風警報區域。
- 2.豪雨：24 小時累積雨量達 200 毫米以上，或 3 小時累積雨量達 100 毫米以上。
- 3.異常雨量：30 日累積雨量達 800 毫米以上。
- 4.地震：當地震度達 5 級(含)以上。
- 5.覆冰期：非冰雪設計線路所在區域，當地溫度達 -5°C 以下、風速 10 公尺/秒以下、濕度 85%以上，且下雪。
- 6.融冰期：覆冰期雪停後，次日溫度回升至 6°C 以上。

(四)塔基維護顏色管理模式：

各供電區營運處土木組針對轄區輸電鐵塔辦理「環境因素安全評估」與「定期監測安全評估」後，以風險矩陣分析方法制訂紅、橙、黃、綠等四級之管理模式。

(五)山區鐵塔：鐵塔位於坡度 $\geq 15^{\circ}$ 之山坡或山脊者。

(六)平地鐵塔：鐵塔位於平坦地或坡度 $<15^{\circ}$ 者。

三、線路巡視：

(一)巡視性質：

1. 普通巡視：

(1)為掌握線路全區間所有設備良莠情形之定期巡視。

(2)巡視時應注意線路附近建築物、樹木、工地、交叉物、其他工作物等接近設備之狀況及任何地形、地貌(如山勢、水文等)變化之情形。

2. 重點巡視：

(1)為及早發現異狀，防範事故於未然，對於線下(旁)、鐵塔基地或其他維護上必要範圍內之建築物、施工場地、各項工程(如填土工程、道路工程、埋設工程)等，進行特定區域內輸電線路之巡視。

(2)各線路重點巡視區間及週期由各保線班依實際需要自行排定。

3. 臨時巡視：

(1)颱風期間等氣象異常時期及季節，容易對線路發生危害，為防範事故於未然之巡視。

(2)颱風、豪雨 異常雨量、地震過後及覆冰期、融冰期之巡視。

4. 特別巡視：

(1)為確實掌握事故狀況，對事故發生之情形、地點做必要之巡視。

(2)線路發生跳脫或故障時應執行特別巡視 1 次。

(3)特別巡視後，若試送不成功時，應再安排特別巡視或交叉巡視，直至找到事故點為止。

(4)若試送成功，但事故點「不明」時，應視需要再巡視線路；若事故地點為「不明」2 次以上時，須採交叉巡視。

(二)巡視區間、期間、次數及方式：

巡視種類	項目	區間	時機	次數	巡視方式	
					架空	地下
	普通巡視	全區間	定期	每2個月 1次以上		徒步 車輛
重點巡視	A	應巡區間	預測較可能發生事故期間	每月3次 以上	徒步 車輛 直昇機 無人機	
	B	應巡區間	1.預測較可能發生事故期間。 2.塔基維護顏色管理模式中紅、橙色等級塔基。	每月1次 以上		
	地下電纜 線路	應巡區間	1.預測較可能發生事故期間。 2.線路納入列管後。	每2週1次 以上		徒步 車輛
	地下電纜 線路	應巡區間	施工範圍內	每週2次 以上		
	臨時巡視	應巡區間	1.颱風期間等氣象異常時期及季節。 2.颱風、豪雨、異常雨量、地震過後及覆冰期、融冰期。	適時	徒步 車輛 直昇機 無人機	徒步 車輛
	特別巡視	事故預測區間	線路發生跳脫或故障時	必要時		

備註：

1. 普通巡視：

- (1)普通巡視、重點巡視年度初訂定或修正線路巡視交通圖及巡視次數。
- (2)普通巡視每年6次以上，必要時得以無人機或直昇機輔助。
- (3)普通巡視之預定時期有特別巡視及點檢執行之區間時，普通巡視可予省略。

2. 重點巡視：

- (1)重點A：線下(旁)、鐵塔基地或其他維護上必要範圍內之建築物、新增工地、工程(如填土工程、道路工程及埋設工程)等可能隨

時影響供電安全者。

(2)重點 B：上述情形附近之工程，但短期(1 個月內)不致影響供電安全者；塔基維護顏色管理模式中紅、橙色等級塔基，巡視項目及內容比照普通巡視。

3. 臨時巡視：覆冰期及融冰期氣象條件之判斷，以鄰近該線路之中央氣象局測站資料為依據。

4. 特別巡視：4 小時回報事故地點為原則(特殊情況及地點除外，但需回報巡視狀況)。

5. 其他注意事項：

(1)巡視原則：架空線路不登桿塔、地下電纜不打開人孔。但特別巡視時視需要可登桿塔、開孔。

(2)環境地形特殊之線路，以 2 人一同巡視為原則。

(3)以直昇機執行巡視原則僅限於山區或鐵塔線路。

(4)重要處所線路之桿塔每月巡視至少 1 次，每年點檢至少 1 次。

(5)夏季尖載「110 期間(6 月 1 日~9 月 20 日)」管制作為：

重要線路巡視 點檢時如有發現異狀，其「巡視報告表」「點檢報告表」須陳處長簽核。

非重要線路巡視 點檢時如有發現異狀，其「巡視報告表」「點檢報告表」須陳副處長簽核。

瓶頸線路依「供電單位供電瓶頸相關輸變電設備加強維護管制要點」規定辦理。

(三)巡視項目及內容：

1. 普通巡視：

(1)架空線路

巡視項目	巡 視 內 容
線路附近	1. 樹木接近、種樹、砍伐等狀況。 2. 接近交叉工作物之種類、間隔。 3. 開挖、整地或建築、耕地整理、新設道路、河川整治、地崩等地形變化狀況，以及第三者之行為。
支特物	1. 鐵塔、鐵柱、角鋼桿等構件之變形、生鏽、損傷、傾斜、螺絲剪斷或脫落、鳥巢等。 2. 水泥桿、鋼管桿之損傷、傾斜。 3. 支線鬆弛、上揚、素線斷股腐蝕。 4. 鐵塔防墜裝置設備生鏽、損傷、傾斜。 5. 號碼牌、回線牌及標誌類脫落等。

基礎	本體外觀	1. 混凝土龜裂、剝落、鋼筋外露。 2. 下陷、傾斜、裸露。 3. 接地線露出、斷線或腐蝕。
	周邊環境	1. 土壤流失、坍方、落石、滑動、50 公尺內地表龜裂或下陷、排水設施異常或積水。 2. 擋土牆等護坡崩塌、斷裂、傾斜、排水孔阻塞。 3. 其他：林相生長明顯變化、他人開挖行為、大水沖損等。 註：當次巡視結果與前一次巡視比較，有明顯變化時始視為異狀。
礙子	礙子有無異狀(閃絡、龜裂、破損或傾斜)。	
附屬器材 導、地線	1. 線路用避雷裝置之破損、污損。 2. 鐵配件之生鏽及損傷。 3. 導、地線(含 OPGW)有無斷股或鬆弛；制震器、間隔器、OPGW 固定裝置有無脫落。	
公司土地 巡視路	1. 非法侵占、圍籬、界址樁、安全裝置等之異常。 2. 巡視路有無崩塌；吊(木)橋有無腐蝕。	

(2) 地下電纜

巡視項目	巡 視 內 容
地下電纜 (地上部份)	道路下陷、開挖、釘樁等之地形變化及第三者之行為。
人孔 直井 涵洞	1. 出入口金屬蓋等是否破損、磨損。 2. 路面之高低狀態。 3. 金屬蓋緣與基座是否鬆弛、龜裂。 4. 出入口上有無放置不當物品之狀況。
專用橋附掛 橋樑部份	1. 鋼材、鋼管及其接頭，管路支撐金屬等變形及生鏽。 2. 專用橋混凝土基礎。 3. 橋墩之龜裂及其附近土砂下陷。 4. 附掛橋樑改修及擴充工程狀況。 5. 專用橋使用狀況，螺栓、螺帽脫落，損傷及生鏽。
終端設備	1. 終端匣、回線牌破損、污染。 2. 混合絕緣膠及絕緣油之洩漏、電纜膨脹、損傷、漏油、振動等造成龜裂。 3. 設備固定架之生鏽、螺栓之脫落及生鏽、接地線之固定狀態等。
給油裝置	1. 油量計、油壓計之指示狀態及記錄器是否正確。 2. 指示燈、警報器之異常。 3. 給油槽，給油鉛管，連接點等之漏油。 4. 給油槽及其支撐鐵架之生鏽、損傷及固定螺栓脫落等之異常。
電纜 (鐵塔部份)	1. 避雷器之破損、龜裂、計數器狀況 2. 電纜之滑動、滑落，電纜固定座之狀況。
導線	導線有無斷股，接頭部份是否變色。
鐵構	台架之生鏽、損傷，螺栓之脫落，標識牌之損傷、脫落、剝離等。
其他	其他設備之異常。

2. 重點巡視：由各保線班領班依當地實際情況決定施行之。

巡視項目	巡 視 內 容
工程單位	主辦單位、承包商、現場負責人、連絡人。
工程計畫	內容、規模、方法、使用機械、保護施設對策等。
工程期間	開、完工日期及工期等。
其他	1. 開挖整地完成後之建築計畫等相關作業。 2. 塔基維護顏色管理模式中紅、橙色等級塔基。

3. 臨時巡視

原 因	內 容	時 期
季節因素	農耕時間、竹子生長期、釣魚、稻子收割、季節風。	由各供電區營運處視現場環境自行訂定巡視週期。
氣象異常	強風、積雪等引起外物、樹木等飛入及接觸，豪雨、異常雨量 颱風、地震、融冰等造成地層崩塌、下陷等異常。	氣象異常可能造成設備損害期間。

4. 特別巡視：依下表執行，並依普通巡視項目施行之。

巡視項目	巡 視 內 容
事故發生處所	線路名稱、支持物號碼、人孔號碼。
事故狀況	1. 支持物倒毀、傾斜、基礎異常、礙子破損、導地線斷線、樹木接觸、其他附著物等。 2. 道路下陷、開挖、附掛橋樑異常、接續部份、終端裝置、人手孔蓋破損，混合絕緣膠、油之流出、給油裝置油量、油壓之異常。
其他	有無第三者之破壞、工程業主、事故原因、復舊方法、復舊時間、所需材料、工具、人員道路情形及連絡方法。

四、線路點檢：

(一)種類：

種 類	內 容	備 註
初期檢點	一般新設備於初期發生異常之機率較多，必須對各相關設備詳細調查，以確認設備是否異常。	初期點檢為輸電線新設竣工第2年起1年內全部設備均為點檢對象。
定期點檢	輸電線路全區間做定期設備之全部調查，以確認是否異常。	定期點檢之週期由初期點檢實施後起算。
臨時點檢	於初期點檢、定期點檢、事故等相同設備發現之異常，應假設其他處所亦有相同情況，而執行必要範圍相關異常項目之檢查，以資確認。	臨時點檢時，支持物、礙子及導、地線(OPGW)等之點檢同時實施之。

(二)週期、方法：

點檢種類	區分	點檢處所、項目	週期	方法	備註
初期點檢		比照定期點檢之標準	竣工第2年起 1年內	全數以定期 點檢標準實 施測定	
定期點檢	架空線路	支特物： 鐵塔、鐵柱、角鋼桿、 水泥桿、鋼管桿 木桿 、螺栓鬆弛	依線路維護 訂定週期原則	外觀檢查 外觀檢查 測定(抽查)	跨越高速公路 、快速道路、 高速鐵路、鐵 路、捷運、空 中纜車線路及 輸電線交叉處 上方線路桿塔 ，至少每年點 檢1次。
		礙子： 各種礙子本體 線路用避雷裝置 礙子連鐵器 螺絲鬆弛	依線路維護 訂定週期原則	外觀檢查 外觀檢查 外觀檢查 測定(抽查)	
		架空線： 導線、地線(含 OPGW)、 附屬鐵器螺絲鬆弛	依線路維護 訂定週期原則	外觀檢查 測定(抽查)	
		接地電阻測量： 鐵塔、鐵柱(含保護網) 電桿	3年 必要時	測定 測定	
		靜電感應測定	必要時	測定	
	地下電纜	管路： 人手孔、涵洞、橋樑	依線路維護 訂定週期原則	外觀檢查	1. 點檢時配合 實施 C. C. P. U 接地電纜循 環電流測試 並依 QP-L82- 03 F2 量測表 記錄各區間 接地電纜循 環電流值以 追蹤管控並 確認電纜被 覆保護裝置 之功能正常 。 2. 每6年至少 執行非線性 電阻元件(SV L)之絕緣電 阻測試乙次 ，確認功能 正常。
		電纜： 終端、接頭	依線路維護 訂定週期原則	外觀檢查	
		各人孔接續匣接地電纜 循環電流量測	依線路維護 訂定週期原則	測定(全數)	
		給油裝置： 油槽、給油管、開閉閥 、控制電纜、閥盤、警 報器	依線路維護 訂定週期原則	外觀檢查	
		電纜(鐵塔部份)： 避雷器、保護裝置	依線路維護 訂定週期原則	外觀檢查	
		其他： 鐵構、導線(接續線) 螺絲鬆弛 接地電阻測定	依線路維護 訂定週期原則 必要時	外觀檢查 測定(全數) 測定	
臨時點檢		必要處所、項目	必要時	外觀檢查 及測定	

(三)其他注意事項：

1. 外觀檢查：全部設備(含地上及登桿塔)外觀上是否異常應詳細檢查。
2. 測定(全數)：用相關測定工具檢查全部設備有無異常。
3. 豪雨後、洪水後、每年4月及10月需對河床內之鐵塔沉箱基礎作定期檢查，填報之「沉箱基礎定期檢查表」經線務段經理核章後送土木組進行安全評估。
4. 副線電纜至少每5年需測試絕緣電阻及點檢各1次，架空副線電纜至少每5年點檢1次。
5. 線路用避雷器至少每6年需量測絕緣電阻1次(每一回線拆卸抽測1組，該回線裝設數量達50組以上者，酌增加抽測1組)。

五、線路維護：

(一)導線接頭測溫：

1. 測溫週期：

- (1)重要線路每年1次、其他線路每3年1次為原則，必要時得隨時為之。惟線路每年之經常負載均小於20%時，得延長為每5年1次。
- (2)跨越重要處所線路，其輸電線交叉處上方輸電線路之終端接頭每年1次。
- (3)線路改接後，各接頭測溫應於1個月內完成。

2. 測溫方式：

使用紅外線或接觸式測溫儀器，各供電區營運處視工作量得發包辦理。

(二)建立各支持物、基礎影像檔：

各支持物、基礎最新影像檔，須上傳至輸電設備維護管理系統。

(三)線下交叉距離調查：

每年4月底前完成線下交叉距離調查，不符規定者，5月底前改善完畢。

(四)防颱防洪檢查：

每年3月底前完成防颱防洪檢查，有異狀者應於4月底前改善完成，如無法立即改善，應先執行補強措施。

(五)鐵塔油漆：

由各供電區營運處依所轄區域環境及點檢情形，自行訂定週期。

(六)礙子絕緣管理：

由各供電區營運處依所轄區域環境及污染等級，自行訂定維護週期。

(七)礙子清掃：

1. 礙掃方式包括人工注水、布拭，直昇機活掃。

2. 礙掃週期視下雨情形、夜間觀測或 NSDD(不溶沉積物附著量)、ESDD(等價鹽分附著量)量測結果而定。
3. NSDD 及 ESDD 值超過活線礙掃規定值時，須停電礙掃。
4. 鹽霧害季節前，可視需要辦理直昇機活掃作業發包，以便鹽霧害期間隨時交辦。

(八)礙子及鐵配件更換：

1. 重要處所線路其跨越區間之礙子串，至少每 5 年應整串拆下，詳加點檢維護。
2. 由各供電區營運處依所轄區域環境、污染等級、點檢情形，自行訂定週期。
3. 各供電區營運處線務段依轄區聚合礙子裝掛環境狀況，必要時篩選具有代表性之線路或桿塔拆撤送綜合研究所進行試驗，以決定是否繼續使用。

(九)線下(旁)砍伐、修剪：

由各供電區營運處依各線路線下(旁)竹木生長情形，自行訂定砍伐、修剪週期。

(十)接地電阻測量：

各類型支持物(水泥桿除外)及保護網每 3 年測量 1 次為原則，不符規定者，編列計畫改善。

(十一)巡視路橋樑：巡視路橋樑應依「巡視路橋檢測要點」辦理平時巡視及定期檢測。

(十二)設備檢查與汰換：

依「台灣電力股份有限公司輸供電事業部輸電線路設備健康檢查評鑑標準」、「設備汰換評鑑表」、「年度設備汰換計畫表」及「線路維護週期訂定原則」，對基礎、鐵塔、導線、地線及電纜等汰換之勘查、設計、施工及檢驗。

(十三)線路應外界申請遷移：

辦理應外界申請遷移案件之審核、勘查、設計、施工及檢驗。

(十四)輸電線路搶修時限及原則：(含颱風、水災、地震等災害)

1. 搶修時限：

(1)以 3 日(每日 24 小時日夜搶修)為原則。

(2)調動二個供電區營運處以上半數外線技術員或因特殊原因無法完成時，可另簽請供電處轉輸供電事業部執行長核准延期。

2. 搶修原則：

- (1) 以影響供電者優先搶修，搶修計畫(含動用人力及工作分配)以災後 1 日內陳報供電處為原則(特殊情況例外)。
 - (2) 發生事故單位應交辦每一積點承包商適當搶修工作量，必要時可請供電處協助或逕洽其他供電區營運處員工或其他積點承包商(依 89.10.24 “89 字第 703Y 號” 備忘錄辦理限制性招標議價)支援搶修。
3. 工程交辦後應隨時掌握各積點承包商搶修時效，如進度落後(未依工作計畫)預估無法達成時，應以本公司員工取代全力投入搶修。

(十五) 外線技術員基本工作項目：(架空線路、地下電纜、副線電纜等)

1. 線路普通巡視、重點巡視、臨時巡視、特別巡視。
2. 線下(旁)竹木動態之掌握及砍伐等。
3. 線路停電點檢、事故處理。
4. 線路零星補修工程。
5. 發包工程之檢驗工作。
6. 線路礙掃工作及活線作業工作。
7. 紅外線測溫及導線接頭改善工作。
8. 線路地上物調查 補償等簡易項目處理，如涉及法律或有窒礙、爭議性者由地權組辦理。
9. 每人每年須依供電業務管理績效指標完成桿塔上或地下電纜工程之技術訓練，以維持基本技術水準與傳承。
10. 每名外線技術員之輸電線路維護「**架空線路以 26 回線公里，地下電纜(傳理)以 30 回線公里**」為原則。
11. 其他。

(十六) 架空線路改下地後之拆除時機：

1. 線路辦理遷移或改建，不論設計或施工均應考慮可能之抗爭因素，務必於新設線路完成加入系統供電穩定 3 個月後，始可拆除舊線路。
2. 如遇特殊狀況，將以個案處理，除將工程提高規格管控風險評估，已下地區段品質驗收均無缺失及通過規定之耐壓試驗，且須先行擬定緊急應變措施處置，符合以上條件，得授權各供電區營運處處長核定。

(十七) 充油(O.F)電纜油中氣體分析取樣週期：

對於充油(O.F)地下電纜線路應定期執行，以確認電纜品質狀況。取樣週期如下：

1. 20 年(含)以下線路：每 5 年執行 1 次以上。

2. 20 年以上~30 年以下線路：每 3 年執行 1 次以上。

3. 30 年(含)以上線路：每 2 年執行 1 次以上。

(十八) 電纜被覆維護測試計畫：

對於老舊地下電纜線路(運轉 20 年以上)或曾發生蟻害事故區間之地下電纜線路，應執行電纜被覆絕緣電阻測試。

六、塔基部分：

(一) 塔基巡視：

線務段巡視發現塔基有異狀者，除須至供電區營運處網頁\「異狀管理」系統管登追蹤外；應通知土木組人員現場勘查，進行後續塔基安全維護。

(二) 塔基遷、改建：

1. 因塔基邊坡崩坍災害、線下安全距離不足或其他考量，需捨棄現有鐵塔另建新塔。
2. 塔基遷建：脫離原塔基(購租地)面積外改建新塔基。
3. 塔基改建：於塔基原址(包建)或稍做偏移改建新塔基。
4. 塔基補強原則：

(1) 山區鐵塔：

原基礎為淺基礎時，採基樁及連樑補強等。

原基礎為深基礎時，則採連樑補強等。

(2) 平地鐵塔：

原基礎為淺基礎時，採低壓灌漿地盤改良或連樑補強等。

原基礎為樁基礎且無連樑時，採連樑補強等。

原基礎為沉箱時，採低壓灌漿地盤改良等。

(三) 環境因素安全評估：

1. 依據「輸電鐵塔基礎環境因素安全評估要點」辦理。
2. 依 345kV、161kV、69kV 等優先順序，發包委託土木、大地等相關專業公司或自行辦理，其中山區鐵塔依地質、邊坡、崖高、水文、植栽及線路重要性；平地鐵塔依地質、土壤液化、水理、水文、地貌及線路重要性等各六項，進行量化安全評估，按評估結果區分為 A、B、C、D 四級，並依「塔基維護顏色管理模式」進行維護，預防災害。

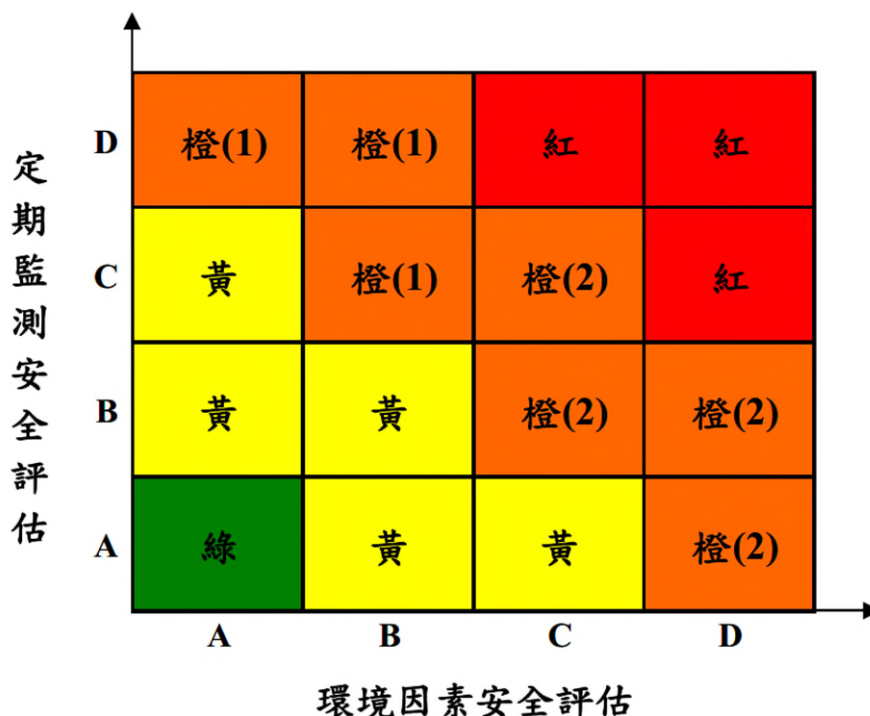
(四) 定期監測安全評估：

1. 依據「輸電線路鐵塔定期監測要點」辦理。
2. 依 345kV、161kV、69kV 等優先順序，委託測量公司或自行辦理，量測

鐵塔基礎四腳之相對位移、沉陷等是否超過標準值，按評估結果區分為A、B、C、D四級，並依「塔基維護顏色管理模式」進行維護，預防災害。

(五)塔基維護顏色管理模式：

1. 以「環境因素安全評估」結果為橫座標及「定期監測安全評估」結果為縱座標，綜合考量災害發生風險機率制訂「紅」、「橙」、「黃」、「綠」等四級管理模式，如下圖。



2. 列為紅色等級塔基：

- (1)應執行重點巡視。

- (2)以遷建或改建為原則，如因故無法辦理時，則採下列方式辦理：

山區鐵塔：埋設傾斜管監測及辦理數值模擬分析。

平地鐵塔：耐震評估分析。

3. 列為橙色等級塔基：

- (1)應執行重點巡視。

- (2)以補強為原則，如因故無法辦理時，則採下列方式辦理：

山區鐵塔：埋設傾斜管監測，必要時可增加辦理數值模擬分析。

平地鐵塔：耐震評估分析。

4. 列為黃色及綠色等級塔基以普通巡視辦理。

5. 塔基依管理模式進行分級後，不論其等級為何，或已執行辦理相關作業（例如：塔基遷建、改建、補強、傾斜管監測等）中，若由監測結果或巡

視資料顯示有異常狀況發生時，則該座塔基應依實際狀況加以重新評定等級，並依該等級處理策略辦理。有關塔基維護顏色管理模式內之處理策略等另詳「鐵塔基礎安全評估作業程序書」。

(六)塔基安全維護改善措施辦理原則：

指塔基遷建、改建、補強、地質鑽探(傾斜管監測)、邊坡保護(水土保持維護)等措施，由各供電區營運處土木組實地勘查後提出改善措施建議。例如：

1. 臨時改善措施：

- (1) 臨時巡視或特別巡視。
- (2) 覆蓋帆布、上邊坡設置截排水溝。
- (3) 設置微型樁、土包、植生等邊坡保護措施。

2. 長期改善措施，視災害嚴重性擇下列事項辦理：

- (1) 辦理邊坡防災監測(例如傾斜管、水位計、傾斜度盤等)，視監測結果再決定後續補強或遷、改建等改善措施。
- (2) 或直接進行塔基補強或遷、改建措施。
- (3) 或直接進行塔基邊坡保護(水土保持維護)措施：
邊坡保護工程：噴漿、格樑、擋土牆、地錨、蛇籠、坡面植生或其他適宜之保護工法。
排水設施：截排水溝、集排水管(井)等。

七、本準則自發布日施行。